# Příloha K6T7 – Klasifikace silnic I. třídy

Význam silnic I. třídy není v mnoha případech srovnatelný. Proto v *Dopravních sektorových strategiích, 2. fáze* byla zavedena tzv. klasifikace silnic I. třídy. Upravená klasifikace je použita i v tomto materiálu, neboť obchvaty na tazích zahrnutých do vyšší klasifikace jsou zahrnuty do jmenovitých projektů v rámci klastrů, nižší klasifikace do projektového balíčku *Silnice I. třídy*, a to s následující charakteristikou:

**Typ A – silnice, které jsou součástí sítě TEN-T a nepočítá se s jejich přestavbou na komunikaci dálničního typu**

Charakteristika:

* silnice tvořící páteřní síť komunikačního systému v současné době doplňující síť dálnic
* středně vysoké hodnoty dopravního zatížení
* mezinárodní tahy či jiné přeshraniční vazby
* ucelené tahy
* bude nutná modernizace tak, aby silnice splňovala požadavky kladené na síť TEN-T (dělící pás, usměrněné nájezdy a výjezdy bez úrovňového křížení s jinými komunikacemi, železnicemi, cyklostezkami a chodníky)

**Typ B – Silnice zajišťující příměstské vztahy metropolí**

Charakteristika:

* střední až vysoké hodnoty dopravního zatížení
* obvykle kratší více zatížené úseky v okolí velkých měst (Praha, Brno, Ostrava)
* možné vícepruhové uspořádání v kratších neucelených úsecích (se vzdáleností od města se intenzity snižují)

**Typ C – Silnice zajišťující propojení sousedních aglomerací a další mezinárodní vztahy**

Charakteristika:

* střední hodnoty dopravního zatížení
* propojují jednotlivé regiony nebo zajišťují další méně významné přeshraniční vazby
* ucelenost jednotlivých tahů
* zpravidla 2 nebo 3 pruhové uspořádání

**Typ D – Zajištění příměstských vztahů u hlavních center aglomerací**

Charakteristika

* střední hodnoty dopravního zatížení
* obvykle kratší více zatížené úseky v okolí center aglomerací
* možné vícepruhové uspořádání v krátkých neucelených úsecích (se vzdáleností od města se intenzity snižují)

**Typ E – silnice, které by měly být nahrazeny kapacitní komunikací v nové stopě**

Charakteristika:

* silnice tvořící páteřní síť komunikačního systému v současné době doplňující síť dálnic
* vysoké hodnoty dopravního zatížení
* mezinárodní tahy či jiné přeshraniční vazby
* ucelené tahy
* do budoucna bude plnit funkci doprovodné komunikace a její význam se proto sníží.

**Typ F – Ostatní silnice I. třídy plnící regionální potřeby**

Charakteristika

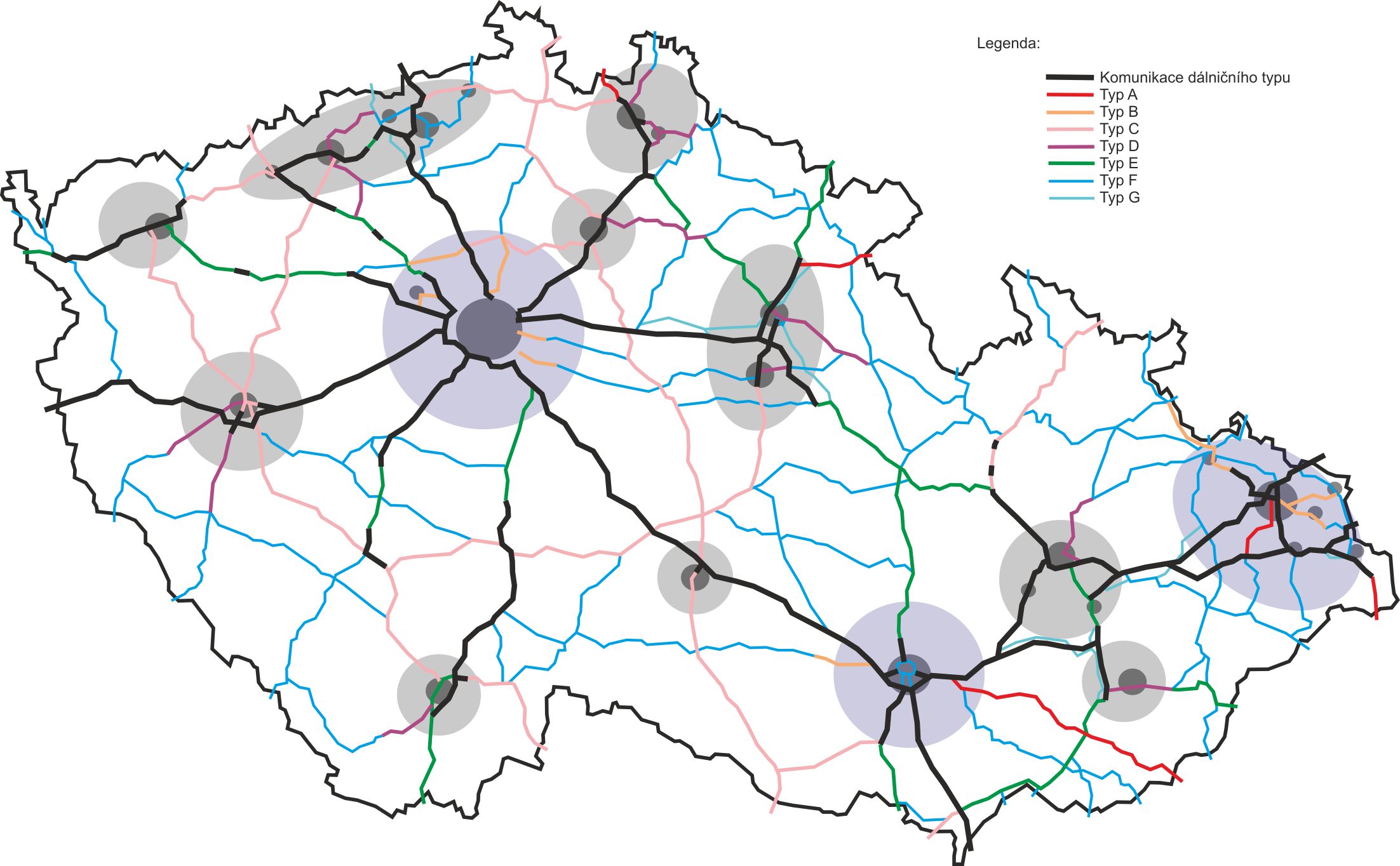
* nižší hodnoty dopravního zatížení
* zpravidla k těmto tahům existuje souběžná silnice I. třídy, která je z hlediska meziregionálních vztahů významnější, silnice plní spíše regionální vazby
* 2 pruhové uspořádání s budováním obchvatů sídel

**Typ G – Silnice I. třídy, které měly být převedeny jako doprovodné komunikace do silnic II. třídy.**

Charakteristika

* Jde o původní silnice I. třídy, které po dokončení souběžné dálnice plní funkci doprovodné komunikace

Obrázek 1 Klasifikace silnic I. třídy



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabulkový přehled klasifikace silnic I. třídy** | | | | | | | | |
| **Tah** | **Dálniční typ** | **Typ A** | **Typ B** | **Typ C** | **Typ D** | **Typ E** | **Typ F** | **Typ G** |
| **0** | Dálniční okruh kolem Prahy (v provozu) | - | - | - | - | - | - | - |
| **1** | Praha - Říkovice; Přerov - Bohumín st.hr. | - | - | - | - | - | - | - |
| **D2** | Brno - Lanžhot st.hr. | - | - | - | - | - | - | - |
| **I/2** | - | - | Praha - Kostelec n. Č. l. | - | - | - | Kostelec n. Č. l. - Pardubice | - |
| **3** | Lažany - Borek | - | - | - | - | Mirošovice - Lažany; Borek - Dolní Dvořiště st.hr. | - | - |
| **4** | Praha - Nová Hospoda | - | - | - | - | - | Nová Hospoda - Strážný st.hr. | - |
| **5** | Praha - Rozvadov st.hr. | - | - | - | - | - | - | - |
| **6** | Praha - Krušovice; Lubenec - Bošov; K.Vary - Cheb | - | - | - | - | Krušovice - Lubenec; Bošov - Karlovy Vary; Cheb - Pomezí st.hr. | - | - |
| **7** | Praha - Slaný; Panenský Týnec - Sulec; Postoloprty - Chomutov | - | - | Chomutov - Hora Sv. Šebestiána st.hr. | - | Slaný - Panenský Týnec; Sulec - Postoloprty | - | - |
| **8** | Praha - Petrovice st.hr. | - | - | - | - | - | - | Bílinka - Cínovec st.hr. |
| **9** | - | - | Zdiby - Mělník | Jestřebí - Rumburk st.hr. | - | - | Mělník - Jestřebí | - |
| **10** | Praha - Ohrazenice | - | - | - | - | - | Ohrazenice - Harrachov st.hr. | - |
| **11** | Praha - Jaroměř; Mokré Lazce - Ostrava; Třanovice - Hrádek | Hrádek - Mosty u J. st.hr. | Opava - Mokré Lazce; Ostrava - Těrlicko | - | Hradec Králové - Vamberk | - | Vamberk - Opava; Těrlicko - Nebory | Vrčení - Svobodné Dvory |
| **12** | - | - | Praha - Úvaly | - | - | - | Úvaly - Kolín | - |
| **13** | K.Vary - Ostrov; Chomutov - Bílina Kyselka; Bílina Chudeřice - Teplice | - | - | Ostrov - Chomutov; Žďárek - Bílý Kostel n.N. | Stráž n.N. - Frýdlant | Obchvat Bíliny | Teplice - Žďárek; Frýdlant - Habartice st.hr. | - |
| **14** | Liberec - Liberec Kunratice | - | - | - | Liberec Kunratice - Desná | - | Harrachov Mýto - Třebovice | - |
| **15** | - | - | - | - | Most - Skršín | - | Skršín - Zahrádky | - |
| **16** | - | - | Slaný - Nová Ves | Nová Ves - Bezděčín | Mladá Boleslav - Jičín Úlibice | Trutnov - Královec st.hr. | Řevničov - Slaný; Jičín Úlibice - Trutnov | - |
| **17** | - | - | - | - | - | Časy - Holice | Čáslav - Časy | - |
| **18** | - | - | - | - | - | - | Rožmitál p.T. - Votice | - |
| **19** | - | - | - | Oltyně - Pelhřimov | - | - | Losiná - Oltyně; Pohled - Sebranice | - |
| **20** | Písek - Nová Hospoda | - | - | České Budějovice - Písek; Nová Hospoda - Karlovy Vary | - | - | - | - |
| **21** | - | - | - | - | - | - | Bor - Vojtanov st.hr. | - |
| **22** | - | - | - | - | - | - | Draženov - Vodňany | - |
| **23** | Brněnská radiála | - | Kývlka - Náměšť n.O. | - | - | - | Náměšť n.O. - Dráchov | - |
| **24** | - | - | - | Třeboň - Halámky st.hr. | - | - | Veselí n.L. - Třeboň | - |
| **25** | - | - | - | - | - | - | Ostrov - Boží Dar st.hr. | - |
| **26** | Plzeň Doubravka - Ejpovice | - | - | - | Plzeň - Staňkov | - | Staňkov - Folmava st.hr. | - |
| **27** | Chlumčany - Plzeň | - | - | Plzeň - Most | Klatovy - Chlumčany; Most - Dubí | - | Železná Ruda st.hr. - Klatovy | - |
| **28** | - | - | - | - | Louny - Skršín | - | - | - |
| **29** | - | - | - | Oltyně - Písek | - | - | - | - |
| **30** | - | - | - | - | - | - | Lovosice - Chlumec | - |
| **31** | - | - | - | - | - | - | MO Hradec Králové | - |
| **32** | - | - | - | - | - | - | Libice n.C. - Jičín | - |
| **33** | - | Jaroměř - Náchod Běloves st.hr. | - | - | - | - | - | Hradec Králové - Jaroměř |
| **34** | Úsilné - Rudolfov | - | - | Rudolfov - Třeboň; Pelhřimov - Ždírec n.D. | - | - | Třeboň - Pelhřimov; Ždírec n.D. - Koclířov | - |
| **35** | Bílý Kostel n.N. - Ohrazenice; Opatovice - Ostrov; Mohelnice - Lipník n.B. | Hrádek n.N st.hr. - Bílý Kostel n.N. | - | - | - | Ohrazenice - Jičín; Jičín Úlibice - Všestary (D11); Ostrov - Mohelnice | Lipník n.B. - Bumbálka st.hr. | Hradec Králové - Zámrsk; Olomouc - Přáslavice |
| **36** | - | - | - | - | Pardubice - Časy | - | Časy - Čestice | Nové Město - Chýšť (D11) |
| **37** | Hradec Králové - Pardubice | - | - | Pardubice - Ždírec n.D. | - | Trutnov - Jaroměř | Ždírec n.D. - Velká Bíteš | - |
| **38** | - | - | - | Jestřebí - Hatě st.hr. | - | - | - | - |
| **39** | - | - | - | - | Kamenný Újezd - Český Krumlov | - | Český Krumlov - Houžná | - |
| **40** | - | - | - | - | - | - | Břeclav - Mikulov | - |
| **41** | - | - | - | - | - | - | Brněnská radiála | - |
| **42** | - | - | - | - | - | - | Brněnský okruh | - |
| **43** | Brno - Česká | - | - | - | - | Česká - Opatovec | Opatovec - Dolní Lipka st.hr. | - |
| **44** | Vlachov - Zvole; Zábřeh - Postřelmov | - | - | Mohelnice - Vlachov; Zvole - Zábřeh; Postřelmov - Mikulovice st.hr. | - | - | - | - |
| **45** | - | - | - | - | - | - | Horní Loděnice - Krnov st.hr. | - |
| **46** | - | - | - | - | Olomouc - Horní Loděnice | - | Horní Loděnice - Sudice st.hr. | - |
| **47** | - | - | - | - | - | - | - | Vyškov - Hulín; Přerov - Fulnek |
| **48** | Bělotín - Chotěbuz st.hr. | - | - | - | - | - | - | - |
| **49** | - | - | - | - | Otrokovice - Vizovice | Vizovice - Valašská Polanka; Horní Lideč - Horní Lideč st.hr. | - | - |
| **50** | Brno - Šlapanice | Holubice - Starý Hrozenkov st.hr. | - | - | - | - | - | - |
| **51** | - | - | - | - | - | - | Hodonín - Hodonín st.hr. | - |
| **52** | Pohořelice - Brno (D1) | - | - | - | - | Mikulov st.hr. - Pohořelice | Brno (D1) - Brno MO | - |
| **53** | - | - | - | Znojmo - Pohořelice | - | - | - | - |
| **54** | - | - | - | - | - | - | Slavkov u Brna - Strání st.hr. | - |
| **55** | Napajedla - Hulín | - | - | Břeclav st.hr. - Břeclav (D2) | - | Břeclav D2 - Napajedla; Říkovice - Olomouc | - | Napajedla - Říkovice |
| **56** | Frýdek-Místek - Ostrava | - | - | - | - | - | Horní Bečva - Frýdek-Místek; Ostrava - Opava | - |
| **57** | - | - | Opava - Krnov | - | - | Horní Lideč - Valašská Polanka | Vlárský průsmyk st.hr. - Horní Lideč; Valašská Polanka - Opava; Krnov - Bartultovice st.hr. | - |
| **58** | - | Příbor - Ostrava | - | - | - | - | Rožnov p.R. - Příbor | - |
| **59** | - | - | Ostrava - Karviná | - | - | - | - | - |
| **60** | - | - | - | - | - | - | Jeseník - Javorník st.hr. | - |
| **61** | - | - | Buštěhrad - Unhošť | - | - | - | - | - |
| **62** | - | - | - | - | - | - | Ústí n.L. - Hřensko st.hr. | - |
| **63** | Řehlovice - Bystřany | - | - | - | - | - | - | - |
| **64** | - | - | - | - | - | - | Františkovy Lázně - Aš st.hr. | - |
| **65** | - | - | - | - | Rádelský mlýn - Jablonec n.N. | - | - | - |
| **66** | - | - | - | - | - | - | Příbram - Milín | - |
| **67** | - | - | - | - | - | - | Bohumín - Český Těšín | - |
| **68** | - | - | - | - | - | - | - | Třanovice - Nebory |
| **69** | - | - | - | - | - | - | Vizovice - Vsetín | - |
| **70** | - | - | - | - | - | - | Petrov - Sudoměřice st.hr. | - |
| **71** | - | - | - | - | - | - | Uherský Ostroh - Velká n.V. st.hr. | - |