

Tisková zpráva 10. 3. 2017



Rekreační plavba zachraňuje provozovny v přilehlých obcích

Praha, 10. 3. 2017. České vodní toky a nádrže ožívají a spolu s nimi i okolní obce. V roce 2015 vstoupila v platnost vyhláška, která uvolnila plavbu plavidel se spalovacími motory na několika vodních nádržích a vodních tocích, čímž se zvýšil podnikatelský a turistický ruch v jejich okolí. První bilance hovoří o tom, že se nenaplnily černé scénáře a že se zásadně nezvýšila nehodovost, a to přesto, že došlo na hlavních tocích k nárůstu provozu o třetinu. Asociace malých a středních podniků a živnostníků ČR (AMSP ČR) společně s Asociací lodního průmyslu (APL) předkládají u příležitosti Roku venkova 2017 aktuální informace, jak změnila rekreační plavba život v přilehlém okolí.

Více jak čtyřicet profesních a zájmových organizací sdružila AMSP ČR na platformě **Roku venkova 2017**, která si klade za cíl zkoncentrovat nástroje podpory podnikání v obcích a udržet podnikatelský ruch venkova. 10. března 2017 proběhla další tisková konference, kde za účasti všech hlavních aktérů tuzemské plavby vyhodnotila AMSP ČR a APL reálné dopady vyhlášky č. 46 na přilehlé obce. **Tolik diskutovaná změna přitom v minulém roce umožnila plavbu motorových člunů na většině našich vod**, čímž se v České republice stalo **splavných rekordních 900 km řek** v kategoriích 1. a 2. třídy. Současně byla od poloviny dubna roku 2015 **rozšířena plavba o devět údolních nádrží**, včetně naší největší přehrady Lipno.

První statistiky z minulého roku uvádějí, že **hustota rekreačního plavebního provozu**, zejména na nejvíce exponovaných místech jako je Praha – Vltava a Slapská údolní nádrž, **vzrostla o více než 30 %**. Mimořádný zájem o plavbu dokládají údaje ze Státní plavební správy, která hlásí, že

za rok 2016 bylo **nově vydáno 3356 nových průkazů k vedení malých a rekreačních plavidel**, zatímco v roce předcházejícím to bylo 2 154 těchto oprávnění. Do provozu se rovněž přihlásilo **nových cca 800 plavidel**, což je vůči loňsku nárůst o 70 lodí, přičemž v tuzemsku je jich nyní registrováno již **16 411 malých plavidel**. V průběhu sezóny bylo Státní plavební správou **zkontrolováno 1 302 plavidel** a zjištěno **328 přestupků**.

Klára Němcová, ředitelka Státní plavební správy, dodává: „*Plavební sezóna roku 2016 se vyznačuje nárůstem plavebního provozu zejména na oblíbených vodních nádržích jako je vodní nádrž Slapy, Orlík, ale i Dalešice a Žermanice na Moravě. Frekventovanou vodní cestou je i území hlavního města Prahy, tradičně oblíbený Baťův kanál a další. Tento nárůst intenzity plavebního provozu klade zvýšené nároky na výkon státního dozoru, který na vodních cestách provádí Státní plavební správa a Policie ČR. Policie ČR ve spolupráci se Státní plavební správou provedla Bezpečnostní opatření ‚Voda 2016‘.*“

Dlouhodobě je velmi **pozitivně hodnocena rekreační plavba na Baťově kanálu**, kde došlo za poslední rok k navýšení **vypůjčených lodí o deset tisíc na celkem devadesát tisíc**. **Cyklostezky** přilehlé k Baťovu kanálu přivítaly v minulém roce rekordních **500 tisíc turistů**. To má **zásadní vliv na malé provozovny v okolí řek**, kde kromě **půjčoven lodí** vznikla řada **restaurací, penzionů, prodejen nebo servisů pro cyklisty**. Velkým zájmem obcí je proto nyní prodloužení kanálu ze Zlína do Kroměříže a dále do Hodonína.

Ředitel Baťova kanálu, o.p.s. **Vojtěch Bártek** k tomu uvádí: „*Rekreační plavba na Baťově kanálu potvrdila několik let trvající vzestupnou tendenci a zažila v roce 2016 svou rekordní sezónu, kdy se na palubách lodí brázdících 53 km dlouhou vodní cestu svezlo 90 tis. návštěvníků. Z toho 5 tis. bylo na kajutových lodích v rámci vícedenních pobytů. Velký nárůst zaznamenáváme i v počtu plavidel. V roce 2013 přes plavební komory proplulo 2 195 lodí. V loňském roce to bylo téměř o tisíc více. Velmi oblíbené je spojení plavby s cykloturistikou. To je možné buď na pravidelných plavbách, kde je možné jeden směr absolvovat na kole a druhý na výletní lodi. Nebo během plavby na kajutových lodích, které jsou vybaveny nosiči kol. Kola je také možné si vypůjčit ve většině přístavů.*“

Největší rozvoj rekreační plavby je očekáván v rámci **Středočeského kraje**, který má v tuto chvíli vybudováno **více než 300 km splavných řek 1. třídy**, v jejichž okolí se v posledních letech po vzoru Holandska, Belgie, Francie, Německa nebo Polska rovněž vybudovaly četné cyklostezky. **Střední Čechy** se tak stávají klíčovou **turistickou destinací rekreační plavby**, která na sebe začíná vázat **mimořádný obchodní a turistický ruch v přilehlých obcích**. **Průměrná doba jednoho turistu** strávená plavením je v tuto chvíli **tři dny**, což je o dva dny méně než turisté ve zmíněných evropských destinacích.

Hejtmanka Středočeského kraje **Jaroslava Pokorná Jermanová** uvádí: „Jednou z velkých priorit naší koalice je podpora cestovního ruchu. V rozvoji rekreační plavby vidím obrovský přínos právě v této oblasti. Nejen že pozvedne podnikání v našem kraji, ale také přiblíží člověka přírodě. Máme krásné vodní toky, byla by velká škoda nevyužít potenciál, který nám nabízí. Rádi bychom podpořili výstavbu malých přístavišť ve spolupráci s obcemi, kterým tak přivedeme nové návštěvníky. Touto tematikou se intenzivně zabýváme a zjišťujeme, co všechno může Středočeský kraj udělat.“

I přes zvýšený turistický ruch a nárůst počtu motorových plavidel **nedošlo podle Státní plavební správy k zásadnímu nárůstu počtu nehod**. Za uplynulý rok bylo **vyšetřováno celkem 20 plavebních nehod**, což nevybočuje ze statistik za posledních deset let. **Jedna z nich** byla v minulém roce na přehradě Orlík **smrtelná, ostatní nehody neměly fatální následky**.

Milan Bukáček, ředitel Lipenské vodní záchranné služby o.p.s., dodává: „Očekávané zvýšení zásahů zapříčiněné uživateli motorových plavidel se nenaplnilo. Přesto je třeba nutno uživatele stále upozorňovat na specifika Lipenské přehrady. A to především okamžitou změnu počasí, silný vítr a velké vlny a objekty a překážky pod vodou. Zmínil bych také neukázněnost některých uživatelů, kteří se prohánějí plavidlem v blízkosti plaveckých zón a břehu, a nebo nepoužívají světelné označení plavidla za snížené viditelnosti. Jako kuriózní mohu uvést dva případy, kdy nesprávným upevněním motoru na zrcadlo plavidla došlo k jejich ztrátě a utonutí pod vodu. Jeden z nich se nám podařilo potápěčem vyhledat a vylovit.“

Jiří Belinger, člen představenstva APL, dále uvádí: „Asociace lodního průmyslu úzce spolupracuje s Evropskými asociacemi a dlouhodobě se snaží přenést pozitivní výsledky pro rozvoj turistického ruchu kolem vodních cest i do České republiky. Nejedná se jen o samotné řeky a jezera, ale i o široké okolí do vzdálenosti 20 km na obě strany. Tak jako v okolních zemích, i v České republice mají lidé na turistických lodích kola a podnikají poznávací výlety do širokého okolí. Česká republika je jednou z nejbezpečnějších zemí v Evropě, z toho důvodu je tento druh turistiky velmi perspektivní, a to zejména pro rozvoj měst a obcí, jejich zaměstnanost a také pro rozvoj agroturistiky.“

Karel Havlíček, předseda AMSP ČR, shrnuje: „V České republice nový fenomén, který může rozhýbat podnikání v malých obcích v blízkosti vodních toků. Pozorujeme, že malé koloniály, restaurace nebo penziony, které byly téměř na zavření, začínají prosperovat. Zvýšený ruch zaznamenávají i přilehlé památky a na venkov tak zavítají statisíce našich i zahraničních turistů, kteří by za jiných okolností vyrazili provozovat rekreační plavbu do zahraničních destinací.“

Asociace malých a středních podniků a živnostníků České republiky sdružuje na otevřené, nepolitické platformě malé a střední podniky a živnostníky i jejich organizace z celé republiky a byla založena v r. 2001. Zastupuje zájmy cca 260 tisíc podnikatelských subjektů napříč obory. Od r. 2009 realizuje sérii unikátních NEZÁVISLÝCH PRŮZKUMŮ o názorech podnikatelů na problémové oblasti podnikání, jejichž výsledky jsou stěžejním podkladem pro klíčová stanoviska Asociace. Hlavními oblastmi zájmu jsou jak tradiční tak trendové obory. Aktuálními tématy jsou rodinné podnikání - viz projekt *RODINNÁ FIRMA*, začínající podnikatelé - viz projekt *SVOU CESTOU-young business*, projekt na podporu řemesel *FANDÍME ŘEMESLU!* – aktuálně zrealizovaný pod názvem *ROK ŘEMESEL 2016*, projekt na podporu žen v podnikání *PODNIKAVÁ ŽENA* a projekt pro přípravu na elektronickou evidenci tržeb pro gastro, maloobchod a drobné podnikání *MALÝ OBCHOD*. Podporu drobného podnikání mimo velká města iniciuje vyhlášený *ROK VENKOVA 2017*. Asociace spolupracuje s vládou, jednotlivými ministerstvy a v uplynulých letech iniciovala řadu zákonných opatření. Je připomínkovým místem k připravované legislativě, členem Podnikatelské rady a řady dalších poradních orgánů vlády a ministerstev vč. hodnotitelských komisí. Pro své členy poskytuje především INFORMAČNÍ SERVIS, PORADENSTVÍ a ANALÝZY zaměřené cíleně na segment malých a středních podniků a živnostníků z celé řady oblastí, dále účast na odborných akcích, seminářích, konferencích, setkáních podnikatelů v ČR i v zahraničí a celkové prosazování zájmů tohoto segmentu vůči vládě, parlamentu a dalším institucím. Členové mohou dále využívat exkluzivních nabídek a benefitů partnerů AMSP ČR. S cílem zviditelnění živnostníků i malých a středních firem poskytuje asociace záštitu, nominuje a je odborným hodnotitelem řady podnikatelských soutěží. Asociace je jedním ze zakladatelů Koalice pro transparentní podnikání. www.amspcz.cz.

Konec TZ